

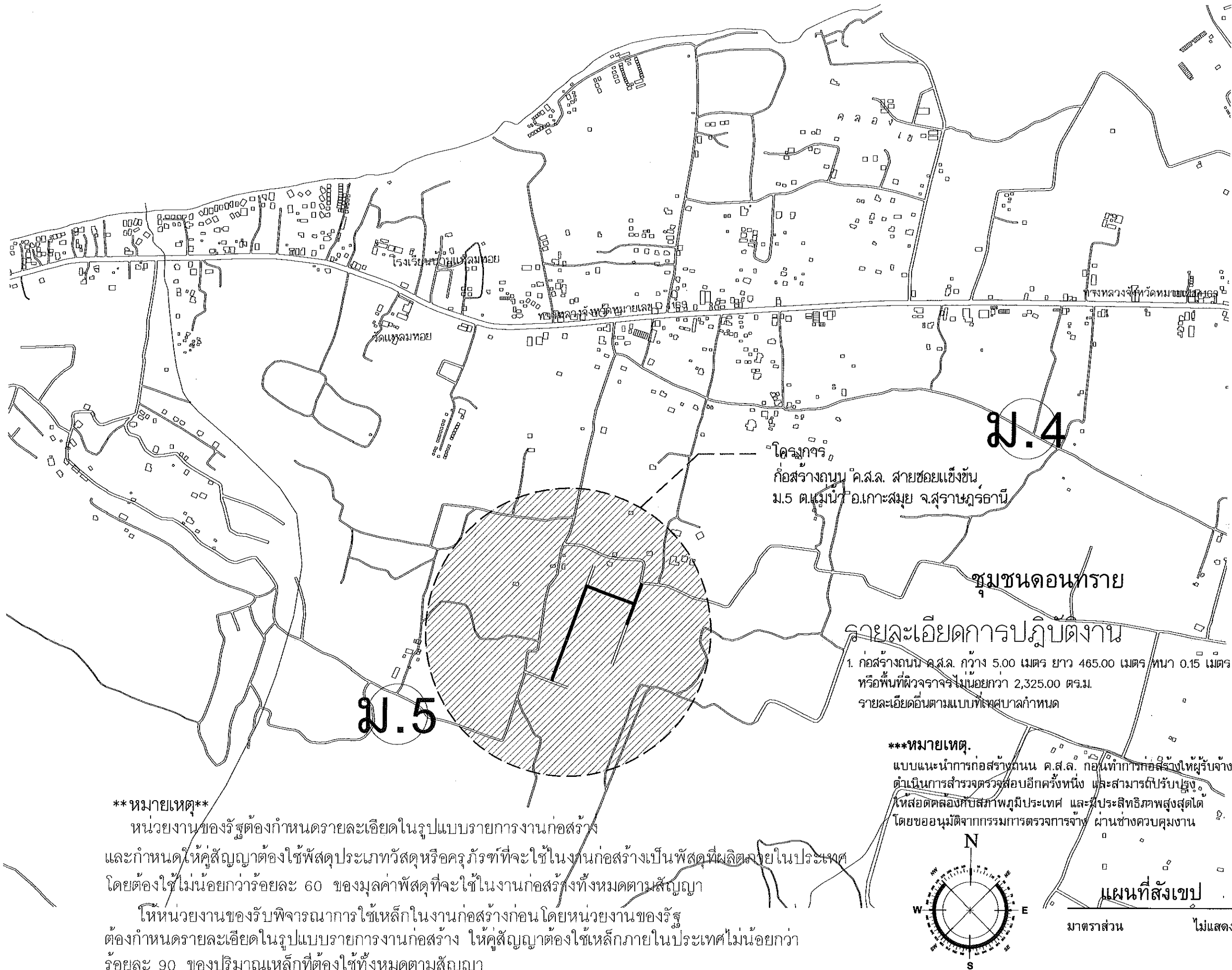


โครงการ

๑
ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายซอยแข็งขัน

๒
๓.๕ ต.แม่่น้ำ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

เทศบาลนครเกาะสมุย
อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี



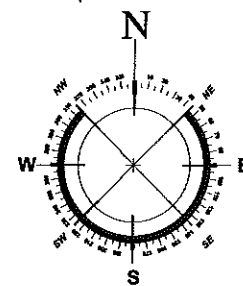
****หมายเหตุ****

หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในรูปแบบรายการงานก่อสร้าง และกำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

ให้หน่วยงานของรับพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อนโดยหน่วยงานของรัฐ ต้องกำหนดรายละเอียดในรูปแบบรายการงานก่อสร้าง ให้คู่สัญญาต้องใช้เหล็กภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

*****หมายเหตุ*****

แบบแนะนำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ก่อนทำการก่อสร้างให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการสำรวจตรวจสอบอีกครั้งหนึ่ง และสามารถปรับปรุง ให้สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศ และมีประสิทธิภาพสูงสุดได้ โดยขออนุมัติจากกรมการตรวจการจ้าง ผ่านช่างควบคุมงาน



แผนที่สังเขป

มาตราส่วน

ไม่แสดง



โครงการ PROJECT

โครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายซอยเชิงชั้น

ม.5 ต.แม่แก้ว อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ

นายปิยะพงษ์ รุ่งสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

นายพิชัย เมืองปิล
ผ.สถาปนิก

งานสถาปัตยกรรม

นายปิยะพงษ์ รุ่งสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโครงสร้าง

นายสุริยา ศิกะชาติ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจ

นายสุริยา ศิกะชาติ
รักษาการในตำแหน่ง
นายช่างควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ

(นายปิยะพงษ์ รุ่งสว่าง)
นายช่างควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ

นายอิทธิพล มณีเนตร
ผอ.สำนักงาน

เห็นชอบ

นายประเสริฐ รัตนวิศา
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายรามเนตร ใจกว้าง
นายกเทศมนตรี

ร่าง

นายรามเนตร ใจกว้าง
นายกเทศมนตรี

ร่าง

นายรามเนตร ใจกว้าง
นายกเทศมนตรี

ร่าง

นายรามเนตร ใจกว้าง
นายกเทศมนตรี

ร่าง

นายรามเนตร ใจกว้าง
นายกเทศมนตรี

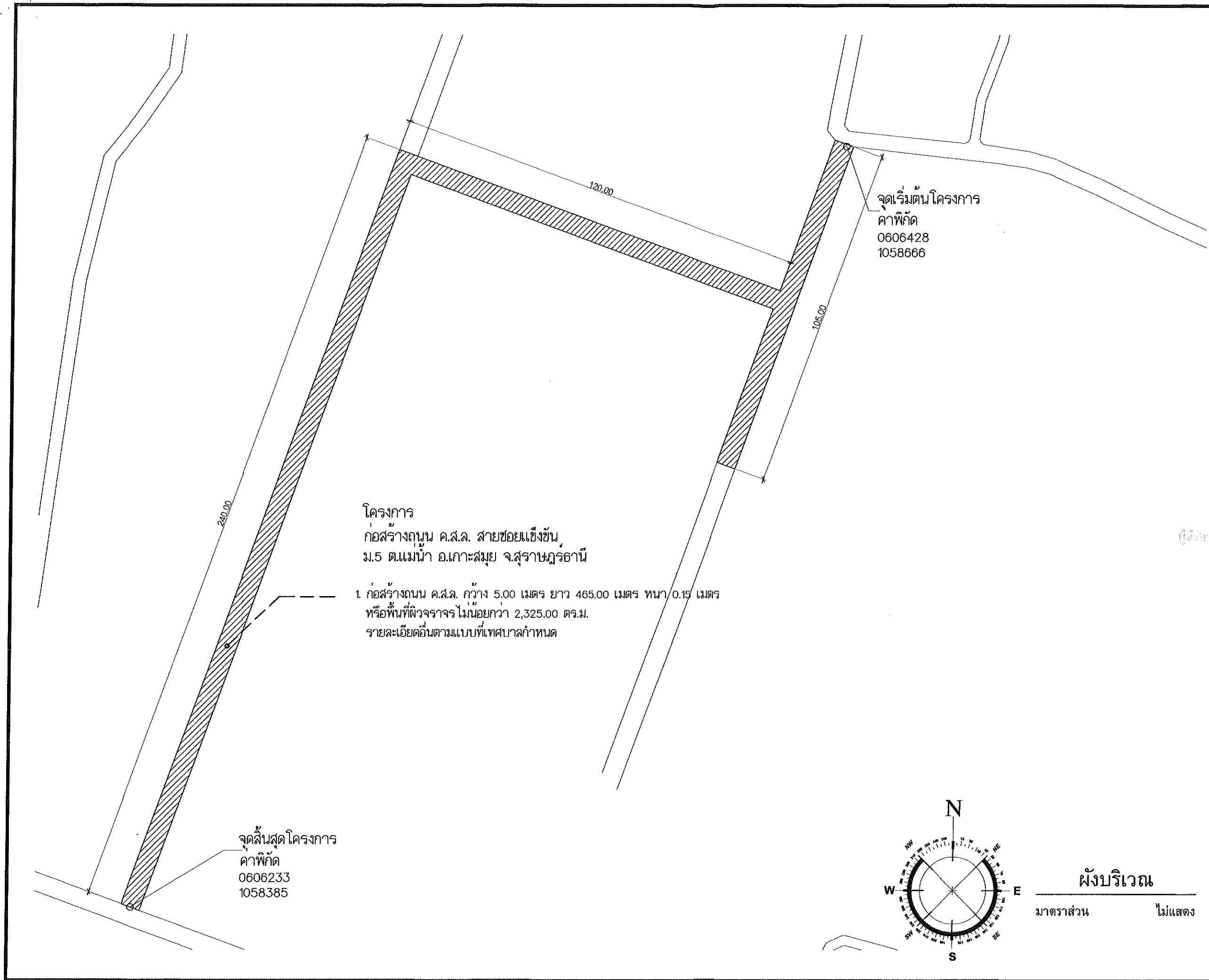
ร่าง

นายรามเนตร ใจกว้าง
นายกเทศมนตรี

ร่าง

นายรามเนตร ใจกว้าง
นายกเทศมนตรี

ร่าง



โครงการ	PROJECT	
โครงการ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายซอยเชิงชั้น		
ม.5 ต.แม่ฟ้า อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี		
สำรวจ	 นายปิยะพงษ์ วงสว่าง นายช่างโยธาชำนาญงาน	
เขียนแบบ	 นายพิษณุ เมืองนิล ผ.สถาปัตย์	
งานสถาปัตย์กรรม	 นายปิยะพงษ์ วงสว่าง นายช่างโยธาชำนาญงาน	
วิศวกรโครงสร้าง	 นายสุริยา ศิกะชาติ วิศวกรโยธาชำนาญการ	
ตรวจ	 นายสุริยา ศิกะชาติ วิศวกรโยธาชำนาญการ นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ตรวจ	 (นายปิยะพงษ์ วงสว่าง)	
ตรวจ	 นายอิทธิพล มณีเนตร ผ.สำนักช่าง	
เห็นชอบ	 นายประเสริฐ รัตนวิศา ปลัดเทศบาล	
อนุมัติ	 นายรามเนตร ใจกว้าง นายกเทศมนตรี	
รายละเอียด		
DRAWING TITLE		
DWG. NO.	SHEET NO.	SHEET TOTAL

[illegible]



โครงการ PROJECT

โครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ลายท่อเยื้องชั้น

ม.5 ค.แม่น้ำ อ.เกาะลพบุรี จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

งานสถาปัตยกรรม

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโครงสร้าง

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจ

นายสุริยา ศักดิ์ชาติ

รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

ตรวจ

(นายปิยะพงษ์ วังสว่าง)

ผู้ควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

ตรวจ

นายอิทธิพล มณีเนตร

ผอ.สำนักงาน

เห็นชอบ

นายประเสริฐ รัตนวิภา

ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายวราเมตร ใจกว้าง

นายกเทศมนตรี

รายชื่อ

รายชื่อ

รายชื่อ

รายชื่อ

รายชื่อ

รายชื่อ

รายชื่อ

รายชื่อ

รายชื่อ

รายชื่อ

รายชื่อ

รายชื่อ

รายชื่อ

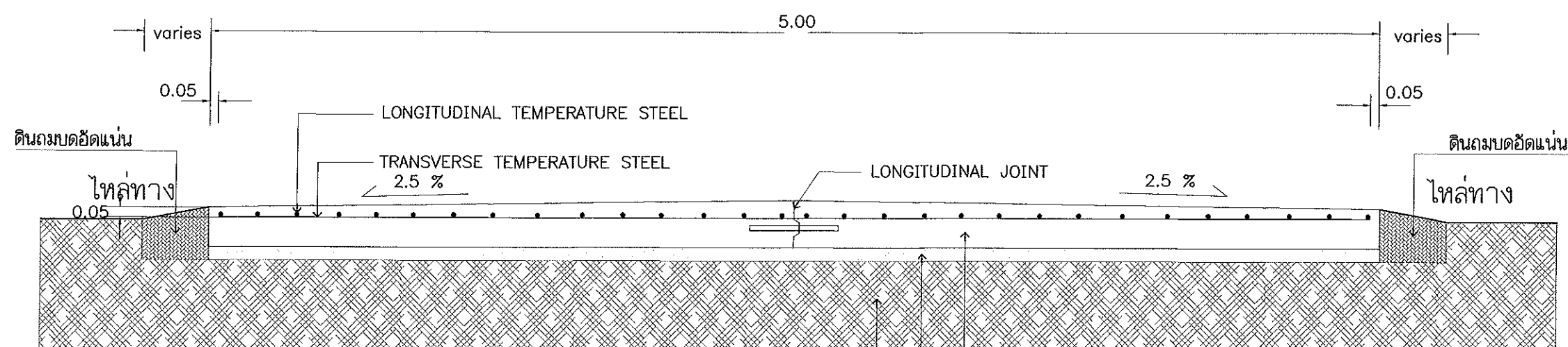
รายชื่อ

รายชื่อ

รายชื่อ

รายชื่อ

รายชื่อ



รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.

ไม่แสดงมาตราส่วน

ชั้นทางจราจร ค.ส.ล.หนา 0.15 ม.

ชั้นทรายหยาบรองพื้นหนา 0.05 ม.

ชั้นรองพื้นทางหนา 0.20 ม.ค่า บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIEA AASHTO

รายละเอียด DRAWING TITLE

DWG. NO. SHEET NO. SHEET TOTAL



โครงการ PROJECT

โครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ล.ล. ลายซ้อยเชิงขึ้น

ม.5 ต.แม่ฟ้า อ.เกาะลันตา จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ

นายปิยะพงษ์ วัชรวิทย์

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

นายพิชัย เมืองนิล

ผ.ส.ช.ป.นิล

งานสถาปัตยกรรม

นายปิยะพงษ์ วัชรวิทย์

นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโครงสร้าง

นายสุริยา ศิเกษชาติ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจ

นายสุริยา ศิเกษชาติ

รักษาราชการตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ

(นายปิยะพงษ์ วัชรวิทย์)

ผู้ชำนาญการฝ่ายควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

ตรวจ

นายอิทธิพล มณีเนตร

ผ.อ.สำนักช่าง

เห็นชอบ

นายประเสริฐ รัตนวิเชียร

ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายรามเนตร ใจกว้าง

นายกเทศมนตรีนครเกาะลันตา

รายละเอียด

DRAWING TITLE

OWG. NO.

SHEET NO.

SHEET TOTAL

รายการประกอบแบบ

- มีอยู่ค่าๆ มีหน่วยเป็นเมตรจากจุดเริ่มต้น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง เส้นที่กั้นกลางผิวจราจรตลอดแนว
- เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางจราจรจราจรบนซ้ายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงที่หน้าหน้าไม่ต้องติดทาง ขนาด ความยาว และการวางของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทเขตทุ่งฝน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตทุ่งฝน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงซ้ายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณทางแยกทางสามแพร่งตามแนวยาวของเส้นประให้เว้นช่องเว้นเส้นประเป็นเส้นสีเหลืองจราจร ในบริเวณที่ห้ามแซงที่หน้าหน้าไม่ต้องติดทาง แต่ยังมีพื้นที่จากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
- เส้นทึบคู่ เป็นเส้นสีเหลืองและเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางจราจร ไม่มีเกาะกลาง
- การเว้นเส้นทึบแซง บริเวณทางแยกและทางโค้งแบบโค้งซ้ายอยู่โดยเฉลี่ยของแนวเส้นทาง
- กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือมากกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นพื้นที่ขรุขระ, บริเวณทางแยก, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าวและภายในโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุปสรรคอยู่ด้วย
- เส้นขอบทาง ใช้เส้นสีทึบสีขาว ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรที่มีสีเรียบทั้งหมด (เคปซีล, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเหลืองสีเหลืองสีตาม มอก. 542 ทนไม่ต่ำกว่า 3 ม.
- กรณีผิวจราจรและไหล่ทางเป็นสีเทาใช้สีเดียวกันหรือสีใกล้เคียงให้ใช้เส้นขอบทางที่ช่องข้างตลอดสาย
- การตีเส้นขอบทาง บริเวณโค้งอันตราย ในช่วง PC ถึง PT (ดูแบบขยาย 1) ถนนลาดไต่ที่จะทำการตีเส้นบริเวณดังกล่าว ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด
- ความกว้างเส้นจราจรตามตารางที่ 2 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

- A = ระยะมองเห็นค่าสำหรับรถแซง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- E = 1.15 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งซ้าย

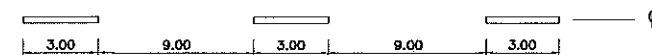
ไม่แสดงมาตราส่วน

ขนาดและระยะระยะของเส้นจราจรบนผิวจราจร

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประเดี่ยว

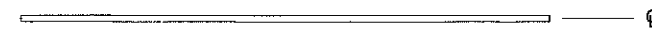
กรณี: นอกเขตทุ่งฝน



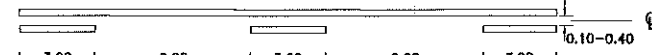
กรณี: ในเขตทุ่งฝน



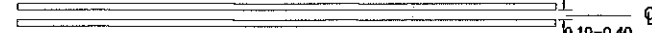
2. เส้นทึบเดี่ยว



3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ



4. เส้นทึบคู่

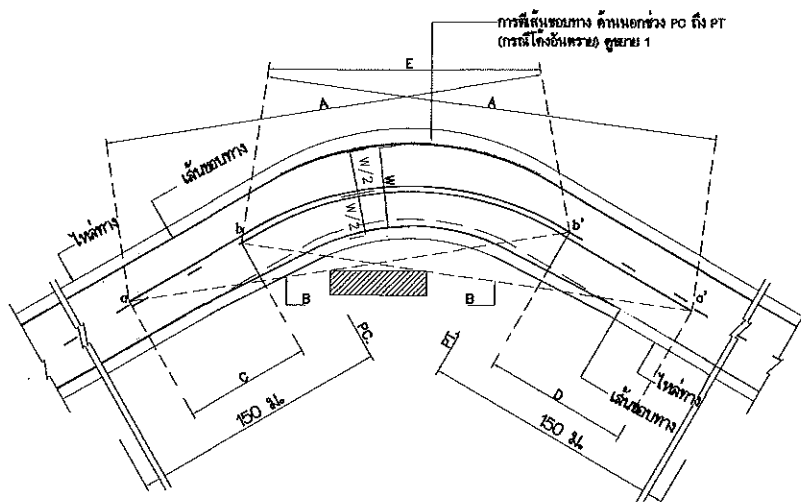


ข) เส้นขอบทาง



ขอบผิวจราจรด้านนอก

เส้นขอบทาง



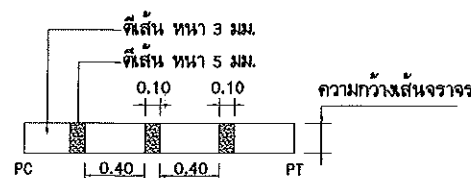
- A = ระยะมองเห็นค่าสำหรับรถแซง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- E = 1.15 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
- E = เส้นที่แบ่งทางหรือกั้นน้ำ

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งขวา

ไม่แสดงมาตราส่วน

ตารางที่ 1 ระยะมองเห็นค่าสำหรับรถแซง สำหรับการตีเส้นจราจรบริเวณโค้งขวา

ความเร็วค่าๆ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าสำหรับรถแซง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



ขยาย 1

(ดูรายการประกอบแบบข้อ ๑)

ตารางที่ 2 แนวของเส้นจราจรบนผิวจราจร

ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)	ความกว้างของผิวจราจรรวมสองทิศทาง (เมตร)					ข้อเสนอแนะวัสดุสีเส้น
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic Paint/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

หมายเหตุ

กรณีที่ดินมีขนาดความกว้างหลายขนาดในสายทางเดียวกัน

ให้เลือกใช้ขนาดความกว้างช่วงที่มีระยะทางยาวที่สุดเป็นเกณฑ์พิจารณา



โครงการ PROJECT

โครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายย่อย เชียงชั้น

ม.5 ต.แม่ป๋อ อ.เกาะลพบุรี จ.อุตรดิตถ์

สำรวจ

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

นายพิชัย เมืองเหล็ก

ผอ.สถาปนิก

งานสถาปัตยกรรม

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโครงสร้าง

นายสุริยา ติ๊กชะชาติ

วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจ

นายสุริยา ติ๊กชะชาติ

วิศวกรโยธาตำแหน่ง

หน้าสายควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจ

นายอิทธิพล มณีเนตร

ผอ.สำนักงาน

เห็นชอบ

นายประเสริฐ รัตนวิภา

ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายรามเนตร ใจกว้าง

นายกเทศมนตรีนครเกาะลพบุรี

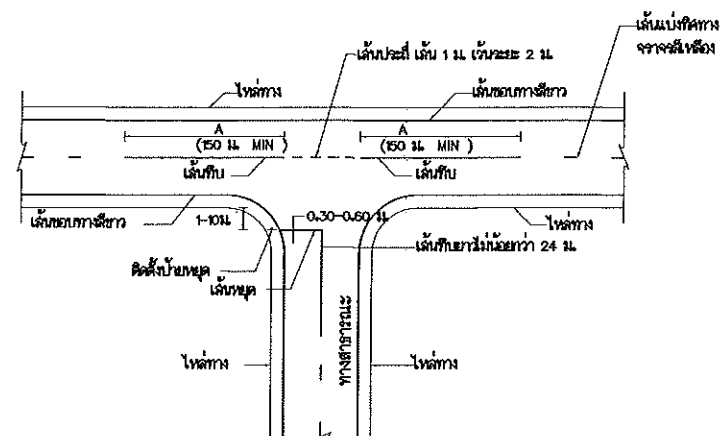
รายละเอียด

DRAWING TITLE

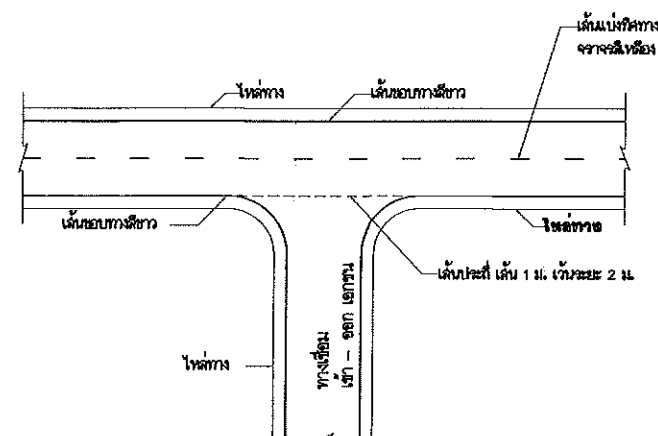
DWG. NO.

SHEET NO.

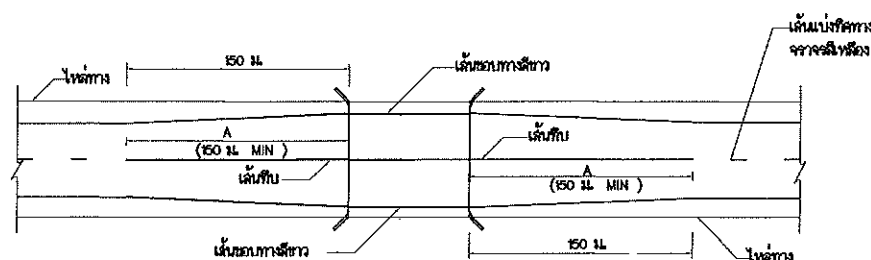
SHEET TOTAL



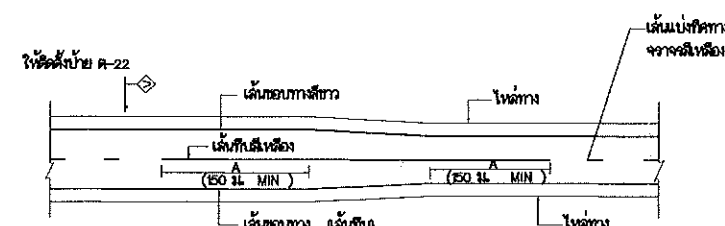
การขึ้นสะพานข้ามทางแยก
(ทางสาธารณะ)



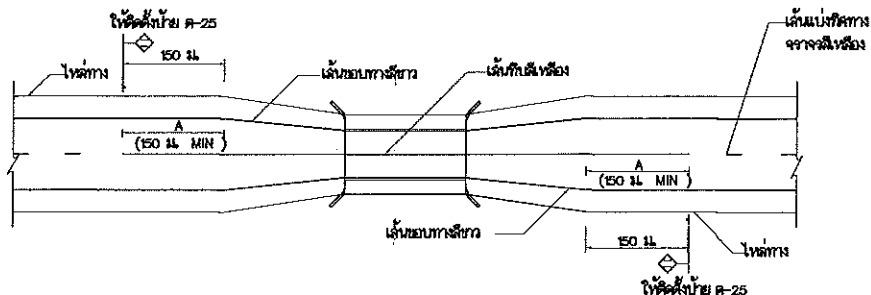
การขึ้นสะพานข้ามทางแยก
(ทางเชื่อม เหว้า - ออก เอกชน)



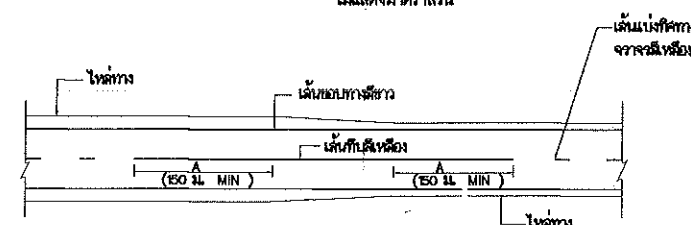
การขึ้นสะพานข้ามทางแยก
ไม่แสดงขนาดส่วน



การขึ้นสะพานข้ามทางแยก
ไม่แสดงขนาดส่วน



การขึ้นสะพานข้ามทางแยก
ไม่แสดงขนาดส่วน



การขึ้นสะพานข้ามทางแยก
ไม่แสดงขนาดส่วน