



โครงการ

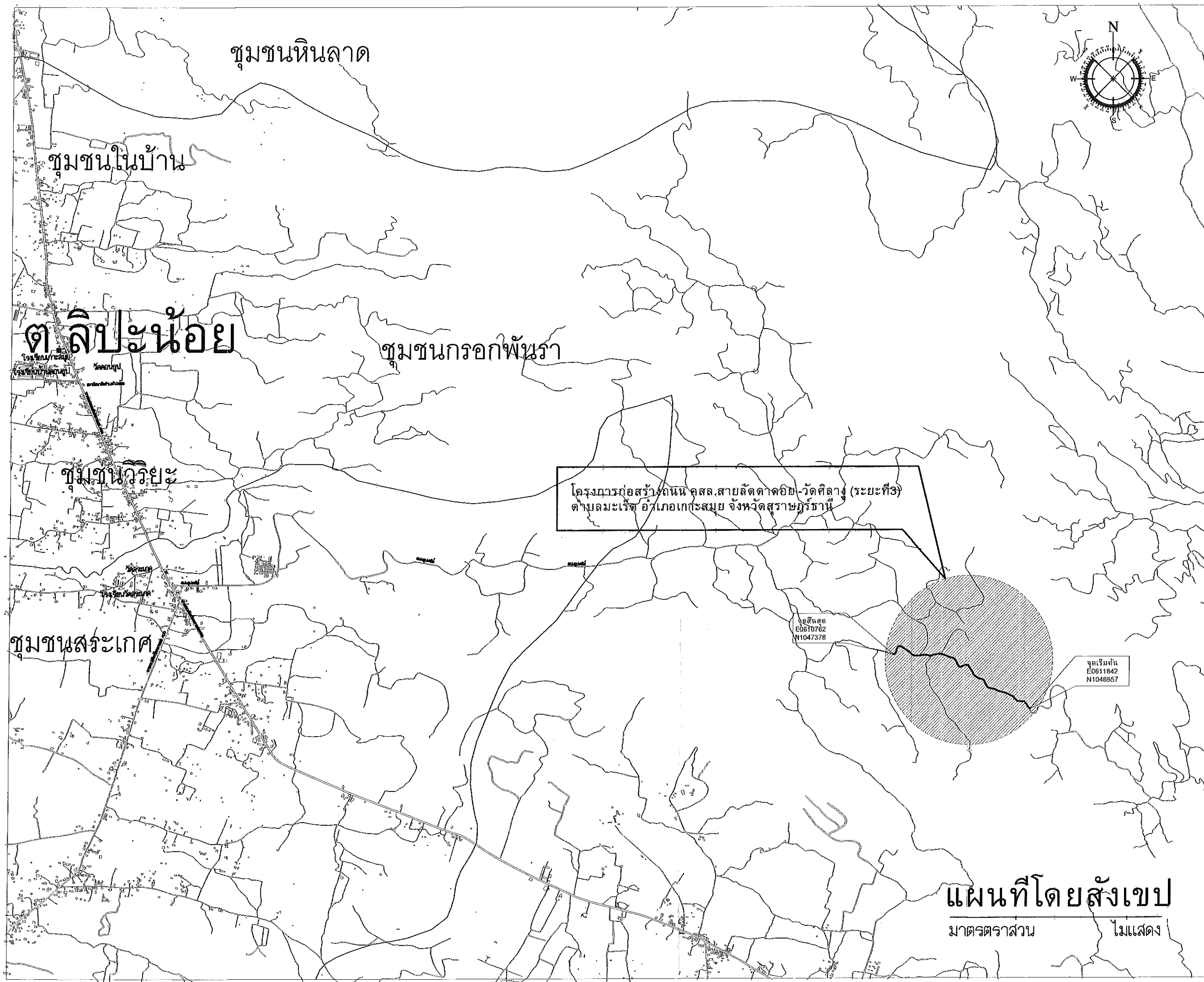
๑
ก่อสร้างถนนค.ส.ล.สายลัดดาตอย-วัดศิลาสูง

(ระยะที่ 3)

ตำบลมะเริง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เทศบาลนครเกาะสมุย

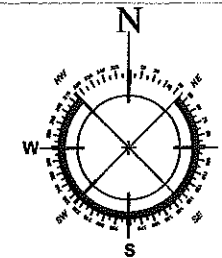
อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี



โครงการ	PROJECT
โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.สายลัดดาอภัย-วัดศิลา (ระยะที่3) ตำบลมะเร็ด อ.เกาะเกรสมย์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	
สำรวจ	
นายปิยะพงษ์ รุ่งสว่าง นายช่างโยธาชำนาญงาน	
เขียนแบบ	
นายณัฐพล เพ็ชรทอง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	
งานสถาปัตย์การ	
นายปิยะพงษ์ รุ่งสว่าง นายช่างโยธาชำนาญงาน	
วิศวกรโครงสร้าง	
นายสุริยา ศิกะชาติ วิศวกรโยธาชำนาญการ	
ตรวจ	
นายสุริยา ศิกะชาติ วิศวกรโยธาชำนาญการ	
ตรวจ	
นายปิยวิทย์ จันทระประดิษฐ์ ๓๐.ส่วนควบคุม การก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	
ตรวจ	
นายอิทธิพล มณีเนตร ๓๐.ส่วนการช่าง	
เห็นชอบ	
นายประเสริฐ รัตนวิธา ปศุสัตว์เขต ๑	
อนุมัติ	
(นายสมเกียรติ ใจกว้าง) วิศวกรโยธา	
นิตยภัตพิมพ์ในรูป DRAWING TITLE	
DWG. NO.	SHEET NO.
	SHEET TOTAL

แผนที่โดยสังเขป
 มาตรฐาน
 ไม่แสดง

จุดสิ้นสุด
N1047378
E0610762



****หมายเหตุ****

หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในรูปแบบรายการงานก่อสร้าง และกำหนดให้สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาการใช้หลักในการก่อสร้างก่อน โดยหน่วยงานของรัฐ ต้องกำหนดรายละเอียดในรูปแบบรายการงานก่อสร้าง ให้สัญญาต้องใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณหลักที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร พน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,160.00 ตารางเมตร.

*****หมายเหตุ*****

ในกรณีที่ผู้รับจ้างผสมคอนกรีตได้เอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามดังนี้

1. ผู้รับจ้างต้องส่งรายการคำนวณการออกแบบอัตราส่วนผสมคอนกรีต (Concrete Mix Design) ที่รับรองโดยวิศวกรของผู้รับจ้าง มาขึ้น คณะกรรมการตรวจงานจ้าง (ผ่านผู้ควบคุมงาน) ให้อนุมัติการใช้งาน
2. ในกรณีที่ผู้รับจ้างผสมคอนกรีตโดยวิธีการตวง ผู้รับจ้างจะต้องทำกะเบาะ สำหรับตวงที่มีขนาดและปริมาตรที่แน่นอน ให้ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างสามารถตรวจสอบได้
3. ในกรณีที่ผู้รับจ้างผสมคอนกรีต โดยวิธีการชั่ง ผู้รับจ้างจะต้องมีเครื่องชั่ง ที่ได้มาตรฐาน ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างสามารถตรวจสอบได้
4. ให้ผู้รับจ้างจัดทำระดับก่อสร้าง อนุกรมรูปแบบการก่อสร้างตามสภาพหน้างานจริง พร้อมทั้งปริมาณงานก่อสร้างเสนอคณะกรรมการก่อสร้าง เสนอคณะกรรมการตรวจงานจ้าง (ผ่านผู้ควบคุมงานก่อนทำงาน)

โครงการก่อสร้างถนน คส.ล.สายลัดดาตอย -วัดศิลาทุ (ระยะที่3)

ตำบลมะเร็ด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร พน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,160.00 ตารางเมตร.

-ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ลึก 0.40 เมตร แบบเปิดยาว 3,720.00 เมตร

(รายละเอียดอื่นตามเทศบาลกำหนด)

-งานทางเชื่อม คส.ล. พน 0.15 เมตร = 500 ตร.ม.

-งานดินถมคันทาง = 2,300 ลบ.ม.

-งานตัดดิน = 1,000 ลบ.ม.

-งานตัดหินแข็ง = 1,200 ลบ.ม.

พิกัดเริ่มต้น E0611842 N1046657 สิ้นสุด E0610762 N1047378

จุดเริ่มต้น
E0611842
N1046657

รายละเอียดงาน
มาตราส่วน ไม่แสดง



โครงการ PROJECT

โครงการ
ก่อสร้างถนน คส.ล.สายลัดดาตอย - วัดศิลาทุ
(ระยะที่3)
ตำบลมะเร็ด
อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำรวจ
นายปิยะพงษ์ ริงสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

นายณัฐพล ธีรทอง
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

งานสถาปัตยกรรม

นายปิยะพงษ์ ริงสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร/ตรวจสอบ

นายสุริยา ติงชะชาติ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

นายสุริยา ติงชะชาติ
รท.พ.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ

นายปิยวิทย์ จันทระประดิษฐ์
รท.ส.ส.ควบคุม กำกับสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง

ตรวจ

นายอิทธิพล มณีเนตร
ผอ.สำนักงานช่าง

เงินสอบ

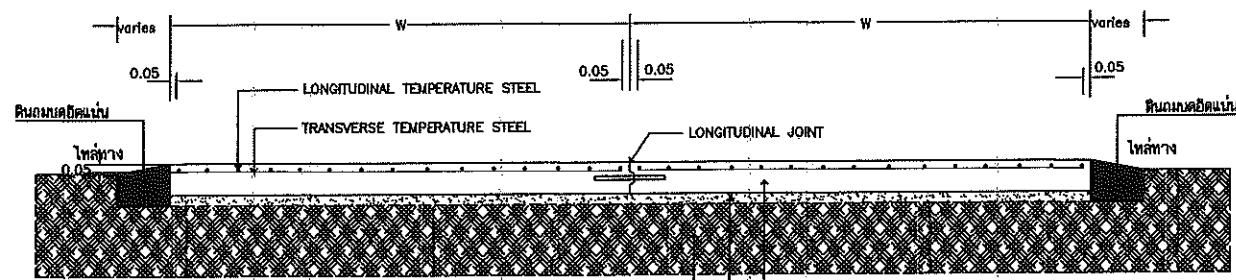
นายประเสริฐ รัตนวิชา
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

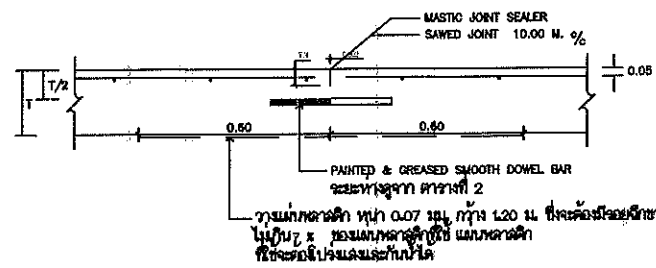
นายรามเนตร ใจกว้าง
นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

รายละเอียด DRAWING TITLE

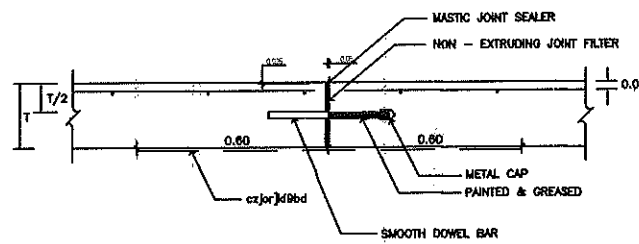
DWG. NO. SHEET NO. SHEET TOTAL



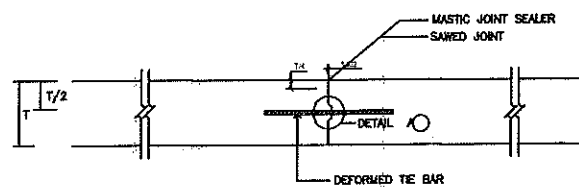
รูปตัดตามขวางของจราจร ค.จ.ล.
ไม่แสดงขนาดส่วน



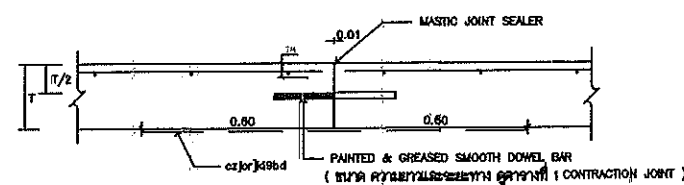
CONTRACTION JOINT
ไม่แสดงขนาดส่วน



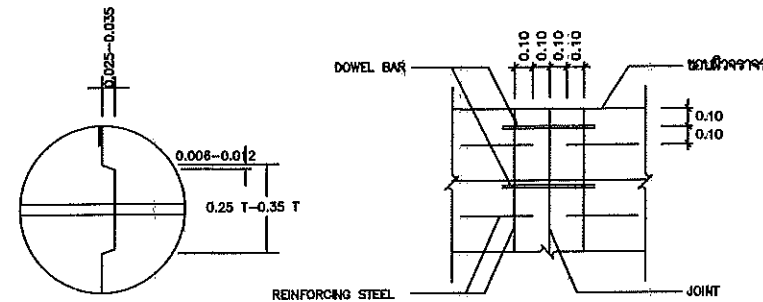
EXPANSION JOINT
ไม่แสดงขนาดส่วน



LONGITUDINAL JOINT
ไม่แสดงขนาดส่วน

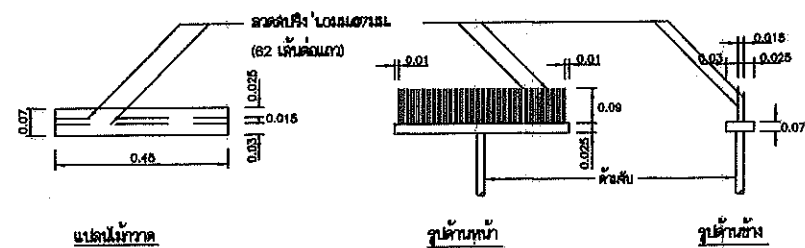


CONSTRUCTION JOINT
ไม่แสดงขนาดส่วน



DETAIL A

DETAIL B

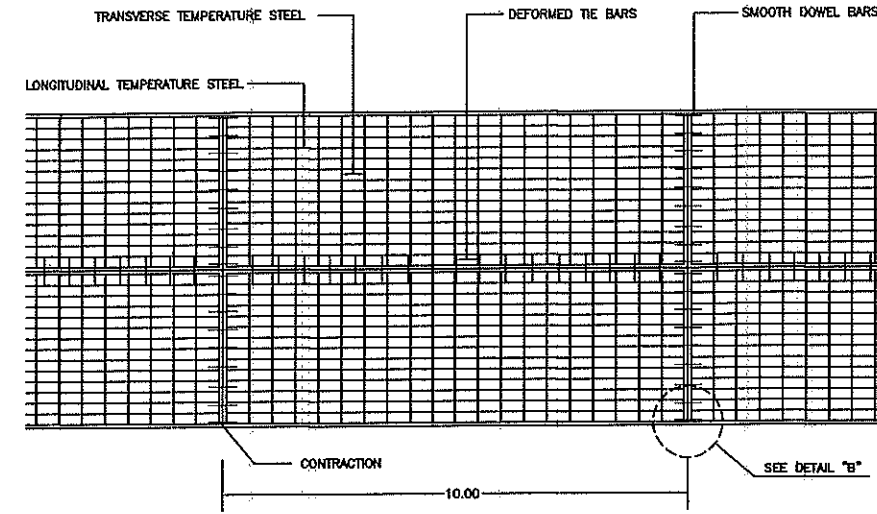


แปลนไม้ฉาก

แบบขยายไม้ฉากจากผิวพื้น ค.จ.ล.

การเตรียมข้อต่อสำหรับขยายงาน

1. ให้ทำการบ่มข้อต่อให้แห้งด้วยเครื่องเป่าลมหรือพัดลมจนแห้งสนิทก่อนการขยายงาน และ ข้อต่อควรบ่มด้วยน้ำมัน
2. ให้ทำการเตรียมผิวของพื้น PRIMER ให้เรียบร้อยก่อนการขยายงานโดยทาสีผิวพื้นหรือใช้สีรองพื้นก่อนการขยายงาน
3. ให้ทำการเตรียมข้อต่อ JOINT แบบต่างๆโดยทาสีผิวพื้นก่อนการขยายงาน
4. การขยายงานที่ JOINT จะต้องทำการขยายด้วยเครื่องขยาย



แปลนแสดงการเสริมเหล็กค.จ.ล.

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีตให้ใช้คอนกรีตที่มีค่าความแข็งแรงแรงอัดอย่างน้อย 325 กก./ซม.
2. EXPANSION JOINT จะต้องทำทุกระยะ 90-120 เมตร ขึ้นอยู่กับชนิดของงานจราจร
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM, D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM, 1753-87(1973)
5. สามารถใช้ WIRE MESH ตาม มอก. 737 ได้แต่ผู้รับจ้างจะต้องรายงานจำนวนการเสริมและแปลนให้ และรับทราบจากวิศวกรผู้รับผิดชอบ
6. ผู้รับจ้าง อนุมัติดำเนินการเสริมเหล็กที่ผิวจราจรและขยายงานตามข้อบ่งชี้ไม่น้อยกว่า 5 ซม.
7. ให้ใช้เหล็กเสริมตามมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
8. ให้เป็น ไม้ฉาก ยาวขึ้นตามผิวจราจร
9. ข้อต่อในคอนกรีตเสริมเหล็ก EXPANSION JOINT ให้ทำด้วยเครื่องขยายข้อต่อ
10. การทำผิวจราจรให้ใช้ CONCRETE PAVEMENT ในกรณีที่พื้นเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก
11. ให้ใช้ผิวจราจรที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 30 เมตร
12. การทำผิวจราจรให้ใช้โดยขยายจากผิวจราจรเดิมไม่น้อยกว่า 2 เมตร

SKILL'MUJ # TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS, T CM.	CONTRACTION JOINT SPACING M.	LONGITUDINAL TEMP. STEEL		LANE WIDTH M.	TRANSVERSE TEMP. STEEL	
		DIAMETER MM.	SPACING CM.		DIAMETER MM.	SPACING CM.
15	10	6	12	2.50	6	50
				3.00	6	40
				3.50	6	35
				4.00	6	30
				4.50	6	25
20	10	9	20	2.50	9	45
				3.00	9	40
				3.50	9	35
				4.00	9	30
				4.50	9	25
25	10	9	20	2.50	9	45
				3.00	9	40
				3.50	9	35
				4.00	9	30
				4.50	9	25

SKILL'MUJ # TIE BARS - DOWEL BARS

SLAB THICKNESS, T CM.	LANE WIDTH M.	TIE BARS			DOWEL BARS			
		DIAMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	CONTRACTION JOINT LENGTH CM.	EXPANSION JOINT SPACING CM.	EXPANSION JOINT LENGTH CM.
15	2.50	12	60	75	19	50	30	30
		12	60	75	19	50	30	30
		12	60	75	19	50	30	30
		12	60	75	19	50	30	30
20	2.50	12	60	75	25	50	30	30
		12	60	75	25	50	30	30
		12	60	75	25	50	30	30
		12	60	75	25	50	30	30
25	2.50	12	60	75	25	50	30	30
		12	60	75	25	50	30	30
		12	60	75	25	50	30	30
		12	60	75	25	50	30	30



โครงการ PROJECT

โครงการ
ก่อสร้างถนน ค.จ.ล. สายคลองคอก-วัดสิงห์
(ระยะที่ 1)
ส่วนที่ 1
ถนนสาย 100

สำรวจ

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

งานสถาปัตยกรรม

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโครงการ

นายสุริยา ศิษะชาติ
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

นายสุริยา ศิษะชาติ
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

นายช่างควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

นายปิยะพงษ์ วังสว่าง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายช่างควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ

นายประเสริฐ รัตนวิชา
ปลัดเทศบาล

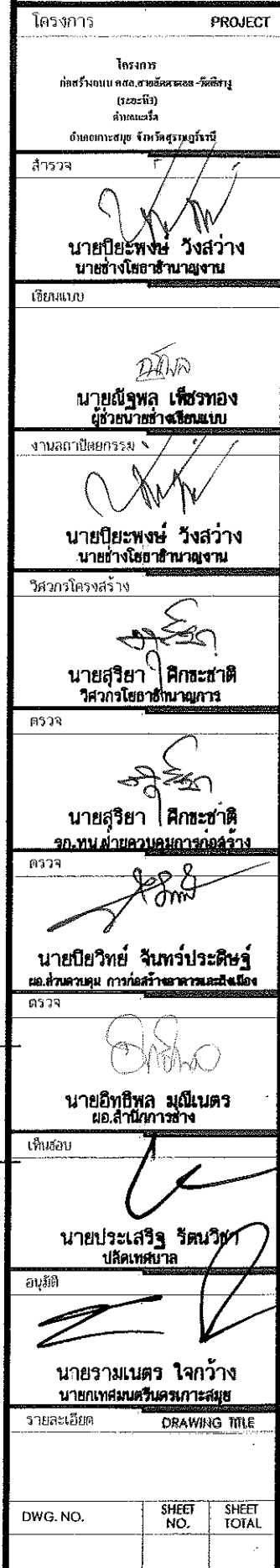
อนุมัติ

นายวราวุธ ใจกว้าง
นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

รายละเอียด DRAWING TITLE

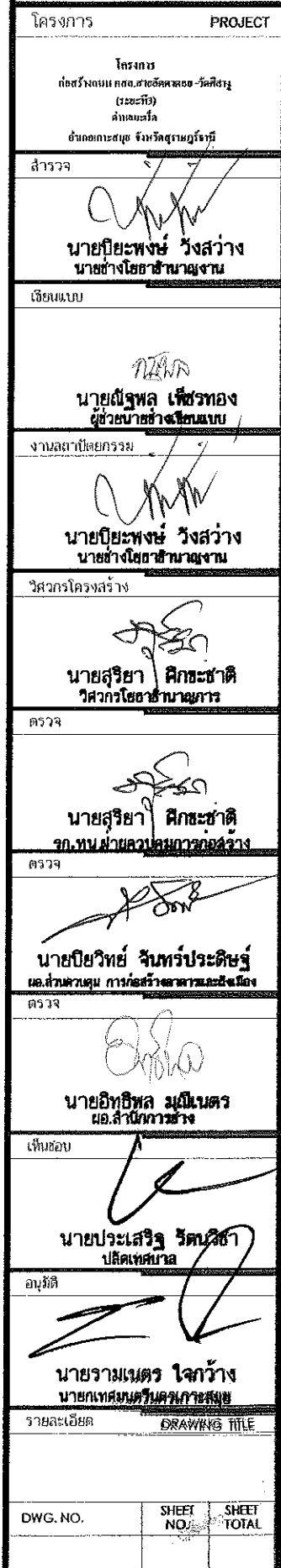
DWG. NO. SHEET NO. SHEET TOTAL

1:25



รูปตัดถนนแบบที่ 2

มาตราส่วน 1:30



DWG. NO.	NO.	TOTAL