



โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ถ.

สายซอยบางทะเล 2
หมู่ 3 ต.หน้าเมือง

เทศบาลนครเกาะสมุย

อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี



โครงการ PROJECT

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายซอยบ้านทะเล 2 หมู่ 3 ต.หน้าเมือง อ.เกาะลันตา จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ นายปิยะพงษ์ วัลลวง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ นายบุญฤทธิ์ คำหวาน ผ.ช.นายช่างเขียนแบบ

สถาปัตยกรรม นายณัฐคนธ์ บุญนำ สถาปนิกชำนาญการ

วิศวกรโครงสร้าง นายสุริยา ศึกะชาติ วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ นายธนวัฒน์ โอชาจรูญ ทน.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ นายปิยวิทย์ จันทร์ประดิษฐ์ ผอ.ส่วนควบคุม กำกับช่างอาคารและผังเมือง

ตรวจ นายอิทธิพล มณีเนตร ผอ.สำนักช่าง

เห็นชอบ นายประเสริฐ รัตนวิเชียร ปตท.เทศบาล

อนุมัติ นายจรัมเมตต์ ใจกว้าง นายกเทศมนตรี

รายละเอียด DRAWING TITLE

DWG. NO. SHEET NO. SHEET TOTAL

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000
ค่าพิกัด GPS = 47P0608918
UTM1042427

STA 0+000

STA 0+025

STA 0+050

STA 0+075

STA 0+100

STA 0+125

STA 0+150

STA 0+175

STA 0+200

STA 0+225

STA 0+248

จุดสิ้นสุดโครงการ กม.0+248
ค่าพิกัด GPS = 47P0608903
UTM1042184

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4170

รายละเอียด

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายซอยบ้านทะเล 2 หมู่. 3 ต.หน้าเมือง
-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร.
ยาว 248.00 เมตร. หน้า 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจร รวมไม่น้อยกว่า 992.00 ตารางเมตร.
(รายละเอียดอื่นตามแบบที่เทศบาลกำหนด)

- ***หมายเหตุ
- ในกรณีที่ผู้รับจ้างผสมคอนกรีตใช้เอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อ
1. ผู้รับจ้างต้องส่งรายการคำนวณการออกแบบอัตราส่วนผสมคอนกรีต (Concrete Mixed Design) ที่รับรองโดยวิศวกรของผู้รับจ้าง มีอยู่ คณะกรรมการตรวจงานจ้าง (ท่านผู้ควบคุมงาน) ให้อนุมัติการใช้งาน
 2. ในกรณีที่ผู้รับจ้างผสมคอนกรีตโดยวิธีการผสม ผู้รับจ้างจะต้องทำกะบะ สำหรับตวงที่มีขนาดและปริมาตรที่แน่นอน ให้อยู่ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างสามารถตรวจสอบได้
 3. ในกรณีที่ผู้รับจ้างผสมคอนกรีต โดยวิธีการชั่ง ผู้รับจ้างจะต้องมีเครื่องชั่ง ที่ได้มาตรฐาน ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างสามารถตรวจสอบได้

****หมายเหตุ****

หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาการใช้เหล็กในในงานก่อสร้างก่อน โดยหน่วยงานของรัฐ ต้องกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ให้คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



โครงการ PROJECT

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
สายซอยบางพล 2
หมู่ 3 ต.หน้าเมือง
อ.เกาะสีชัง จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ
นายปิยะพงษ์ ว่างว่าง
นายชางโยธานาถงาน

เขียนแบบ
นายบุญฤทธิ คำหวาน
ผ.ช.นายชางเขียนแบบ

สถาปัตยกรรม
นายณฤศณ บุญป่า
สถาปนิกชำนาญการ

วิศวกรโครงสร้าง
นายสุริยา ศักดิ์ชาติ
วิศวกรโยธานาถงาน

ตรวจ
นายบัณฑิต โอชาจรูญ
หน.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

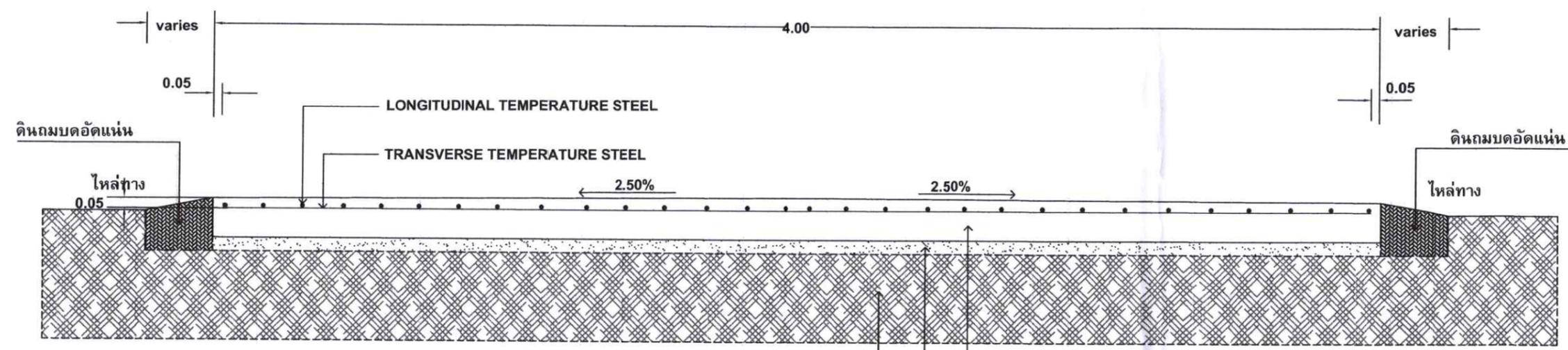
ตรวจ
นายปิยวิทย์ จันทประดิษฐ์
ผอ.ส่วนควบคุม การก่อสร้างอาคารและสิ่งเมือง

ตรวจ
นายอิทธิพล มณีเนตร
ผอ.สำนักช่าง

เห็นชอบ
นายประเสริฐ จิตนวิธา
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ
นายรามเนตร ใจกว้าง
นายกเทศมนตรี

รายละเอียด DRAWING TITLE



รูปตัดตามขวางพิจารณาจร ค.ส.ล.
ไม่แสดงมาตราส่วน

ชั้นทางจราจร คสส.หนา 0.15 ม.
ชั้นทรายหยาบรองพื้นหนา 0.05 ม.
ชั้นรองพื้นทางหนา 0.20 ม.ค่า บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า
95 % MODIFIEA AASHTO

DWG. NO. SHEET NO. SHEET TOTAL

