

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย
ขนาดความจุ ๖ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๗ คัน

๑. ความเป็นมา

เทศบาลัญติงประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
ตั้งงบประมาณไว้ในแผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หน้า ๓๑๔
ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุ ๖ ลูกบาศก์เมตร
จำนวน ๗ คัน จำนวนเงิน ๑๖,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบหกล้านบาทหนึ่งแสนบาทถ้วน) นั้น

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการเก็บขยะมูลฝอย ภายในเขตเทศบาลนครเกาะสมุยและใช้ในการ
ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามภารกิจของเทศบาล

๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรวบรวมเก็บขนขยะมูลฝอยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตเทศบาล
ลดการเกิดขยะตกค้าง ส่งผลให้การจัดการขยะที่กลางทางมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา ดังนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่น ข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้
ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการ ปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ ประกาศเผยแพร่ใน ระบบเครือข่ายสารสนเทศของ
กรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการกรรมการผู้จัดการผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

/๓.๖ มีคุณสมบัติ...

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวฟางทิพย์ ทองศรี)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอาร์ักษ์ บุญยัง)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวลัดดาวรรณ ศรีสุวรรณ)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังกล่าว และหรือกรณีเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรองด้วย

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลนครเกาะสมุย วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำ การอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุกทุกขยemukมฝอยแบบอัดท้าย เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกทุกขยemukมฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกทุกขยemukมฝอยติดตั้งชุดอัดขยemukมฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค จำนวน ๗ คัน ในวงเงิน ๑๖,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบหกล้านบาทหนึ่งแสนบาทถ้วน)

คุณลักษณะทั่วไปของรถยนต์

เป็นรถบรรทุกทุกขยemukมฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกทุกขยemukมฝอย ชุดตู้บรรทุกทุกขยemukมฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

/คุณลักษณะเฉพาะ...

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวฟางทิพย์ ทองศรี)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอรรักษ์ บุญยัง)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวลัดดาวรรณ ศรีสุวรรณ)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ตัวรถยนต์

๔.๑.๑ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร

๔.๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อม
กระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๑.๓ ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๔.๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔A

๔.๑.๕ รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่งทั่วประเทศ

๔.๒ เครื่องยนต์

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์
ดีเซลที่ได้มาตรฐาน ไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือใหม่ล่าสุด

๔.๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที

๔.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๔.๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

๔.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๔.๖ ระบบกันสะเทือน

๔.๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗ ระบบห้ามล้อ

๔.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

/๔.๘ สมรรถนะรถ...

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวฟางทิพย์ ทองศรี)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอารักษ์ บุญยัง)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวลัดดาวรรณ ศรีสุวรรณ)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

๔.๘ สมรรถนะรถ

๔.๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๙ ระบบไฟฟ้า

๔.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๔.๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๔.๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๔.๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๔.๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องตามกฎหมายจราจร

๔.๑๐ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๔.๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุ ๖ ลูกบาศก์เมตร

๔.๑๐.๒ พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบการแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๑๐.๓ ผนังด้านข้างและผนังด้านบนสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนา ไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔.๑๐.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๔.๑๐.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

๔.๑๐.๖ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๔.๑๐.๗ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำงานเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

/๔.๑๐.๘ ติดตั้งชุดลิ้อค...

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวfangทิพย์ ทองศรี)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอาร์กซ์ บุญยัง)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวลัดดาวรรณ ศรีสุวรรณ)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

๔.๑๐.๘ ติดตั้งชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล๊อคและปลดล๊อคด้วย กระบอกไฮดรอลิก

๔.๑๐.๙ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะและชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ

๔.๑๐.๑๐ ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานเดียวกัน เพื่อประโยชน์ในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบ มาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑

๔.๑๑ ชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติโดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของ ชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถ อดจารปีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๔.๑๑.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๔.๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวรอยต่อระหว่างตัวตู้กับฝา ท้ายชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๑๒ ชุดคายขยะมูลฝอย

๔.๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอก ไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ TELESCOPIC CYLINDER ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอย ออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

/๔.๑๒.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอย...

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสาวฟางทิพย์ ทองศรี)
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอารักษ์ บุญยัง)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวลัดดาวรรณ ศรีสุวรรณ)
นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

๔.๑๒.๒ แผ่นดินขยະมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจขยະมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพ้นถึงบรรจขยະมูลฝอย

๔.๑๒.๓ แผ่นดินขยະ สร้างด้วยแผ่นเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยະมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้าย ของตู้บรรทุกขยະ

๔.๑๒.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดินขยະออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยก ชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับ อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ

๔.๑๓ ชุดกระบอกไฮดรอลิก

๔.๑๓.๑ กระบอกไฮดรอลิกชุดใบอัดขยະมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร

๔.๑๓.๒ กระบอกไฮดรอลิกชุด แฉงเลื่อนใบอัดขยະ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อย กว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

๔.๑๓.๓ กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิก มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๓๕๐ มิลลิเมตร

๔.๑๓.๔ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด ระบุรุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอก ไฮดรอลิกรุ่นที่เสนอและแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕- ๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๑๔ ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๔.๑๔.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฟลัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับ ปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาคัป เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวก ต่อการบำรุงรักษาโดย PTO(Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลง ใดๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐาน IATF๑๖๙๔๙ พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือ แต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย

๔.๑๔.๒ ปั๊มไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

/๔.๑๕ ระบบสัญญาณไฟ...

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวฟางทิพย์ ทองศรี)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอารักษ์ บุญยัง)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวลัดดาวรรณ ศรีสุวรรณ)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

๔.๑๕ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๔.๑๕.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ๑ แผง มองเห็นได้ชัดเจนทั้งจากด้านหน้าและด้านหลัง

๔.๑๕.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง สามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๔.๑๖ ระบบกล้องมองหลัง

๔.๑๖.๑ กล้องมองหลังใช้ไฟ ๑๒-๒๔ โวลต์ สามารถปรับมุมมองกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา ตัวกล้องผลิตจากวัสดุอย่างดี ที่มีน้ำหนักเบา แข็ง กั้นน้ำและกันสะเทือนได้อย่างดี ติดตั้งท้ายรถยนต์อย่างน้อย ๑ ตัว พร้อมจุดติดตั้งที่แข็งแรงคงทนเหมาะสม

๔.๑๖.๒ สามารถใช้งานตอนกลางคืนได้มีอินฟาเรดไม่น้อยกว่า ๑๘ PCS หรือมากกว่า

๔.๑๖.๓ ขนาดจอภาพไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ความละเอียดได้ไม่น้อยกว่า ๘๐๐x๔๘๐ Pixels หรือดีกว่า

๔.๑๖.๔ จอภาพสามารถรองรับสัญญาณ NTSC/PAL และติดตั้งในจุดที่มีความแข็งแรงเหมาะสม ภายในห้องโดยสาร พนักงานขับรถมองเห็นชัดเจนและเมื่อใส่เกียร์ถอยหลังจอภาพจะแสดงภาพท้ายรถโดยอัตโนมัติ

๔.๑๗ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๔.๑๗.๑ การพ่นสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๗.๒ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๔.๑๗.๓ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๑๗.๔ การพ่นสีภายในถังบรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๑๗.๕ ให้มีตราเครื่องหมายประจำของส่วนราชการขนาดกว้างหรือยาว ไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของส่วนราชการขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านนอกรถทั้ง ๒ ข้าง โดยตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน รายละเอียดข้อความอื่นๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

/๔.๑๘ เครื่องมือและอุปกรณ์...

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวฟางทิพย์ ทองศรี)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอารักษ์ บุญยัง)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวลัดดาวรรณ ศรีสุวรรณ)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

๔.๑๘ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๔.๑๘.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๘.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๓ มียางอะไหล่ พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด

๔.๑๘.๔ ชุดประแจล็อกถอดล้อ ๑ ชุด

๔.๑๘.๕ ชุดอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๖ แม่แรงไฮดรอลิก จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๙ ข้อกำหนดอื่นๆ

๔.๑๙.๑ ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบรถยนต์) จะต้องดำเนินการฝึกอบรม (ฝึกหัด) การใช้ งานระบบต่างๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ของ เทศบาลเป็นเวลา ๑ วัน

๔.๑๙.๒ ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๑๙.๓ ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานปกติไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีศูนย์บริการ บำรุงรักษาปกติในเขตจังหวัด หรือภูมิภาค หรือในประเทศ พร้อมจัดทำตารางดูแลบำรุงรักษาปั๊มและกระบอก ไฮดรอลิกหรือระบบอื่นๆ ในชุดอัดขยะ ทุกๆ ๓ เดือน ตลอดการรับประกัน ๑ ปี

๔.๑๙.๔ ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องเสนอแบบรูป (แบบแปลน Drawing) โครงสร้างตัวรถถึงบรรทุกขยะ การติดตั้งปั๊ม หรือระบบไฮดรอลิก โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรองพร้อมแนบเอกสารใบประกอบวิชาชีพระดับ ภาควิศวกรขึ้นไปก่อนติดตั้งให้ เพื่อให้เทศบาลนครเกาะสมุยประกอบการพิจารณา เห็นชอบก่อนติดตั้ง หรือประกอบ

๔.๑๙.๕ ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถ หรือทะเบียนผู้ประกอบการรถที่ส่ง มอบนั้นเป็นกรรมสิทธิ์ ของ “ผู้ซื้อ” ก่อน จึงจะชำระเบิกราคาเงินให้แก่ผู้ขาย

๔.๑๙.๖ ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ เต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามมาตรฐาน สำหรับรถบรรทุกขยะฯ เพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

๔.๑๙.๗ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงาน ที่กระทรวง อุตสาหกรรมให้รับรองระบบงาน ใน ขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อม บำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ โดยแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือ เป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการ แต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

/๔.๑๙.๘ ผู้เสนอราคา...

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวฟางทิพย์ ทองศรี)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอารักษ์ บุญยัง)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวลัดดาวรรณ ศรีสุวรรณ)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

๔.๑๙.๘ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบหรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถัง สำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจกรรมโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบต่อตัวถังรถขยะ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๑๙.๙ ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อ ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยี่ห้อที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจาก อินเทอร์เน็ต ต้องมีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถยี่ห้อเดียวกันในเขตอำเภอเกาะสมุยหรือในเขตจังหวัด สุราษฎร์ธานี จะต้องได้รับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการ บำรุงรักษา พร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษา รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบพัสดุ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้ เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

งบประมาณ ๑๖,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบหกล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๘. ราคากลาง

ราคา ๑๖,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบหกล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

๙. แหล่งที่มาของราคากลาง

สืบราคาจากท้องตลาด ดังนี้

๙.๑ บริษัท ชยพล ทรีค แอนด์ อีควิเมนต์ จำกัด

๒๔๔ หมู่ที่ ๓ ถนนนครอินทร์ ตำบลบางขุนทอง อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๓๐

๙.๒ บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร์ พลัส จำกัด

๕๕/๑๙ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๔๐

๙.๓ บริษัท สรณสิริ พลัส จำกัด

๖๑/๖๑๒ หมู่ที่ ๖ ซอยบางใหญ่ซิติ ๖/๙ ตำบลเสาธงหิน อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๔๐

/๑๐. งานตรวจและจ่ายเงิน...

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวฟางทิพย์ ทองศรี)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอารักษ์ บุญยัง)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวลัดดาวรรณ ศรีสุวรรณ)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

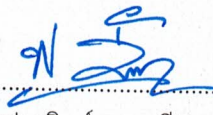
๑๐. งดงานและการจ่ายเงิน จำนวน ๑ งวด

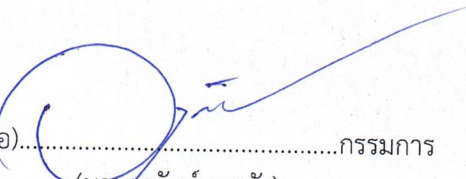
๑๑. อัตราค่าปรับ ร้อยละ ๐.๒๐

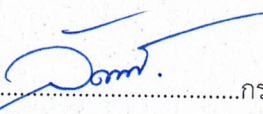
๑๒. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องประเภท (ถ้ามี) ๑ ปี

๑๓. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาที่เสนอเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นางสาวฟางทิพย์ ทองศรี)
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายอาร์กซ์ บุญยัง)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวลัดดาวรรณ ศรีสุวรรณ)
นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ